

**I TRAMO
CRONOMETRADO
EN SUBIDA A
PATONES**

09 de Julio de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
10/06/2022	20:00	Apertura de inscripciones	https://www.escuderia1000lagos.es/pruebas_escuderia@1000lagos.com 606.26.27.40 (Patricia)
04/07/2022 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones	
05/07/2022 Martes	20:00	Publicación de inscritos	https://www.escuderia1000lagos.es/pruebas

		ENTREGA DOCUMENTACION		OFICINA CARRERA Centro Cultural de Patones (Plaza de la Constitución, S/N, Patones) 
09/07/2022	De 08:00 a 11:00	de 08:00 a 08:30	del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)	
		de 08:30 a 09:00	del 9 al 17 (los 8 siguientes)	
		de 09:00 a 09:30	del 18 al 26 (los 8 siguientes)	
		de 09:30 a 10:00	del 27 al 35 (los 8 siguientes)	
		de 10:00 a 10:30	del 36 al 44 (los 8 siguientes)	
		de 10:30 a 11:00	del 44 al último (el resto)	
		VERIFICACIONES TÉCNICAS		PARQUE CERRADO Parking en la C/ Arzobispo Baltasar Moscoso, 10, Patones 
09/07/2022	De 08:15 a 11:15	de 08:15 a 08:40	del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)	
		de 08:40 a 09:00	del 9 al 14 (los 6 siguientes)	
		de 09:00 a 09:20	del 15 al 20 (los 6 siguientes)	
		de 09:20 a 09:40	del 21 al 26 (los 6 siguientes)	
		de 09:40 a 10:00	del 27 al 33 (los 6 siguientes)	
		de 10:00 a 10:20	del 34 al 39 (los 6 siguientes)	
		de 10:20 a 10:40	del 40 al 45 (los 6 siguientes)	
		de 10:40 a 11:15	del 45 al último (el resto)	

09/07/2022	11:30	Publicación de autorizados	PARQUE CERRADO
	11:45	Briefing	
	12:00	Caravana neutralizada a línea de salida	M-134 (Salida de Tramo) Patones
	12:30	1º Subida de Entrenamientos	
	A continuación	2º Subida de Entrenamientos	
	A continuación	1º Subida Cronometrada	
	A continuación	2º Subida Cronometrada	Plaza de la Constitución de Patones
	A continuación	Publicación de resultados	
A continuación	Entrega de Trofeos		



I Tramo Cronometrado en Subida a PATONES

09 de Julio de 2022



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 10 de Junio hasta el 08 de Julio, en <https://www.escuderia1000lagos.es/>, en horario de 00:00 a 23:59 y desde las 08:00 horas del 09 de Julio hasta la finalización de la prueba en Oficina de Carrera sita en el Centro Cultural de Patones (Plaza de la Constitución, s/n).

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Montaña de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Montaña de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Escudería 1000 Lagos, organiza el I Tramo Cronometrado en Subida a Patones, que se celebrará el día 09 de Julio de 2022.

Nº permiso organización F.M.A: **15 / 22**
Fecha: **10 / 06 / 22**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. José Antonio Yerpes Veredas
Dña. Patricia Yerpes Campos
D. José Carlos Herraéz

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
Director Adjunto de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Montaña con coeficiente 1.

La prueba es puntuable para el Trofeo Madrileño de Regularidad Clásica y Sport con coeficiente 1.

La prueba es puntuable para la III Challenge 1000 Lagos 2022 Regularidad 50 con coeficiente 6.

La prueba es puntuable para el Trofeo 2022 Seat 124 Sport organizado por Club Seat 124.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrollará entre el p.k. 1,000 hasta y el p.k. 6,200 de la carretera M-134, con una longitud total de 5,200 Km. y un desnivel medio de 8 %.

IV.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Para la práctica del automovilismo en todas las especialidades (menos las de circuito y auto-cross), será preciso que el piloto esté en posesión durante todo el desarrollo de la competición, -además de la licencia federativa apropiada-, de la preceptiva y adecuada autorización administrativa para conducir (permiso de conducción), según lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley de Seguridad Vial (R.D.L. 339/1990 de 2 de Marzo por el que se aprueba Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial)

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P, PR.

También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP y PPR.

En Regularidad Clásica se podrá participar, además, con una Autorización de participación de una sola prueba tramitada con la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos de los grupos N, A, M, A2, GT, CD, CM, Legend, Mitjet, E1, E2, Fórmulas y Barquetas según el Art. 7 del Reglamento Madrileño de Montaña.

Los vehículos serán agrupados de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1,7 en vehículo gasolina y 1,1 en vehículos diésel.

GRUPO/ CLASE	R-FIA RC-FIA	A-FIA	N-FIA	RFEDA	M	A2	LEGEND ENTRE 25/30 años	CLASICO DEP + 30 años	CM, MIT JET	CAR CROSS, E1 Y E2	FORMULAS, BARQUETAS
1		- hasta 1.000 c.c.	- hasta 1.200 c.c. 2RM	- N3 hasta 1.150 c.c.	hasta 1.100 c.c.	- hasta 1.000 c.c.					
2	R1, RC5	- de 1.000 c.c. a 1.600 c.c.	- de 1.201 c.c. a 1.800 c.c. 2RM	- N3 desde 1.150 c.c. hasta 1.600 c.c.	- desde 1.101 c.c. hasta 1.400 c.c.	- de 1.000 c.c. hasta 1.400 c.c.					
3	R2, RC4	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c. - KIT CAR 2v/cil hasta 1.600 c.c.	- de 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 2RM	- N3 desde 1.601 hasta 2.000 c.c.	- de 1.401 c.c. a 1.600 c.c.	de 1.401 c.c a 2.000 c.c.					
4	R3, RC3	- desde 2.001 c.c. 2RM - KIT CAR, S1.600 hasta 1.800 con 4 val/cil	- desde 2.001 c.c. 2RM hasta 3000 - hasta 2.000 c.c. 4RM	- N2 hasta 1.800 c.c. - N3 desde 2.000 c.c.	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c.	de 2.001 a 3.000 c.c.					
5	R4, R4 KIT R5, R-GT RRC RC1, RC2	- desde 2.000 c.c. /4RM - KIT CAR desde 1.800 c.c.	- desde 3.001 c.c. 4RM - desde 3.001 c.c. 2RM - S2.000 - N+	- N1, N5 - N2 desde 1.801 c.c. - GT - E1, E2 y E3	- desde 2.001 c.c.	- mas de 3.000 c.c. - todos los 4 RM					
6							- Menos 2.400 c.c.				
7							- Mas de 2.400 c.c.				
8								- Anteriores a 01/01 1982			
9								+30 años hasta 01/01/1982			
10									Todos		
11										Todos	
12											Todos



I Tramo Cronometrado en Subida a PATONES

09 de Julio de 2022



Los vehículos de las clases 10, 11 y 12, deberán ajustarse a la normativa y homologación de la Federación Española de Automovilismo en curso. No puntuarán ni bloquearán resultados al Campeonato Madrileño de Montaña, puntuando exclusivamente para su Copa.

Los vehículos admitidos en Regularidad Clásica y Sport serán los indicados en el **Artículo 5 del Reglamento del Trofeo Madrileño de Regularidad**.

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo de la FMA. El Pasaporte será presentado a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar el citado Pasaporte en pruebas posteriores le será impuesta una penalización según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento de Campeonato Madrileños de Montaña.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 23:59 HORAS DEL LUNES DÍA 04 DE JULIO DE 2022

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de **100** vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán efectuadas en escuderia@1000lagos.com

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

Vehículos inscritos en las clases de la 1 a la 9.

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	160 €
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	320 €

Vehículos inscritos en las clases de la 10 a la 12.

7.1.3. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	180 €
7.1.4. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	360 €

Vehículos Regularidad Clásica y Sport:

7.1.5. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	120 €
7.1.6. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	240 €

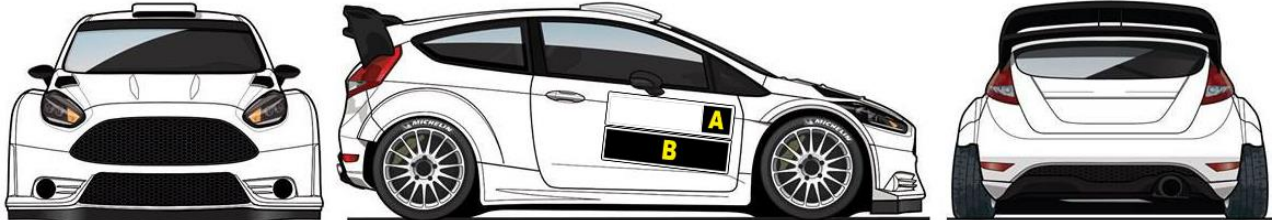
7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados

- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (AUTOMOTOR DURSAN)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (DESGUACES MARTÍN Y GRUAS 1000 LAGOS)

Un juego de pegatinas a colocar en los laterales del vehículo

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

9.1. Verificaciones.

El Parque de verificaciones será considerado Parque Cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

9.2. Parque Cerrado.

Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Clasificación Final.

Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

En Regularidad, el orden de clasificación se realizará en función de la suma de puntos, más las penalizaciones, y de menos a más, declarándose ganador de la prueba el que menos puntos haya acumulado.

X.- PREMIOS Y TROFEOS.

10.1 Trofeos

- Clasificación General Scratch Carrozados

1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo



I Tramo Cronometrado en Subida a PATONES

09 de Julio de 2022



3º Clasificado Trofeo

- Clasificación General Monoplazas

1º Clasificado Trofeo
2º Clasificado Trofeo
3º Clasificado Trofeo

- Clasificación General Regularidad Clásica

1º Clasificado Trofeo (Piloto y Copiloto)
2º Clasificado Trofeo (Piloto y Copiloto)
3º Clasificado Trofeo (Piloto y Copiloto)

- Clasificación General Regularidad Sport

1º Clasificado Trofeo (Piloto y Copiloto)
2º Clasificado Trofeo (Piloto y Copiloto)
3º Clasificado Trofeo (Piloto y Copiloto)

- Clasificación por Clases

1º Clasificado Trofeo
2º Clasificado Trofeo
3º Clasificado Trofeo

